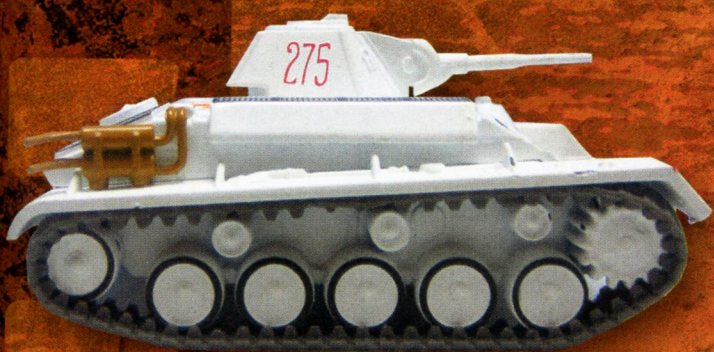


РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

51

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-70 МОДЕЛЬ НОМЕРА



ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70



ДВА ГОДА В КРАСНОЙ АРМИИ



БРИТАНСКИЙ «ТЕТРАРХ»



Выходит раз в 2 недели. Рекомендуемая цена: 319 руб., 52,95 руб.





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации

ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eagle-moss.ru

Главный редактор: Павел Звонов

Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной

регистрационной службы Украины

КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eagle-moss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 52,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина», г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44Б

Тираж: 30 000 экз. Сдано в печать 05.07.2012 г.

© 2012 Eagle-moss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель Т-70 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eagle-moss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

ДВА ГОДА В КРАСНОЙ АРМИИ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

БРИТАНСКИЙ «ТЕТРАРХ»

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eagle-moss.ru/shop или позвонив по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

T-70



В октябре 1941 года стало ясно, что новый легкий танк Т-60, серийный выпуск которого начался месяцем раньше, почти бесполезен на поле боя. Его броню свободно пробивали все противотанковые средства вермахта, а собственное вооружение было слишком слабым, чтобы бороться с танками врага. Усилить и то и другое без кардинального изменения конструкции не представлялось возможным.





ИСТОРИЯ СОЗДА

Значительно модернизировать легкий танк Т-60 в рамках существовавшей конструкции было невозможно, потому что его двигатель и коробка передач и без того работали в перенапряженном режиме. Рост массы боевой машины, неизбежный при усилении бронирования и вооружения, просто привел бы к выходу этих агрегатов из строя. Требовалось иное решение.



В сентябре 1941 года конструкторское бюро завода №37, на тот момент головного по выпуску Т-60, предложило вариант его модернизации, получивший индекс Т-45. По сути дела, это был все тот же Т-60, но с новой башней, в которой размещалась 45-мм пушка. На этой машине предполагалось использовать новый двигатель ЗИС-60 мощностью 100 л. с., что позволило бы увеличить толщину лобовой брони танка до 35–45 мм. Однако освоить производство двигателя Московский автомобильный завод имени Сталина (ЗИС) не смог в связи с эвакуацией из Москвы на Урал, в город Миасс. Не спасла положение и попытка установить на танк двигатель ЗИС-16 мощностью 86 л. с. С его освоением также не все шло гладко, а время не ждало.

Необычный способ

Параллельно с заводом №37 работы по созданию нового легкого танка развернулись на Горьковском автозаводе (ГАЗ). В таком развитии событий не было ничего необычного. Это предприятие уже имело опыт производства бронетанковой техники, поскольку занималось серийным выпуском танкеток Т-27 и малых плавающих танков Т-37А

**Всего
в 1942–1943 годах
было выпущено
8226 танков
модификаций Т-70
и Т-70М.**



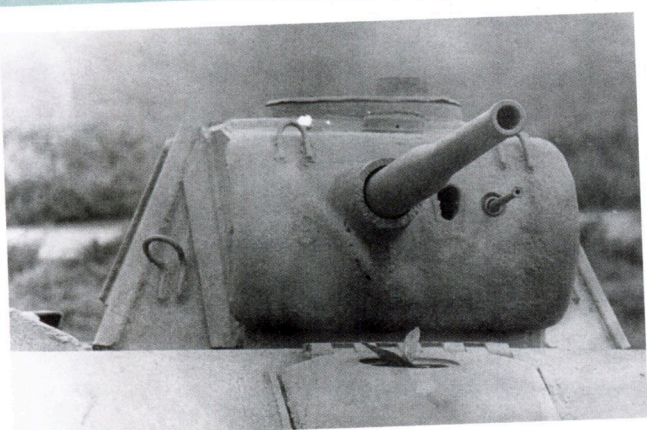
Легкий танк Т-70М.

в 1930-е годы. Здесь же был спроектирован и изготовлен ряд опытных образцов бронетанковой техники. В сентябре 1941 года завод получил задание организовать массовый выпуск легкого танка Т-60, для чего на ГАЗе было выделено в отдельное структурное подразделение танковое производство и создано танковое КБ. В первых числах сентября главный конструктор завода Н.А. Астров перегнал своим ходом из Москвы в Горький опытный образец танка Т-60, который должен был использоваться на ГАЗе в качестве эталона. Сам Н.А. Астров также остался на заводе для помощи в организации производства танков. Конструктор представил в Главное автобронетанковое управление (ГАБТУ) Красной армии проект создания на базе Т-60 нового легкого танка с усиленными броней и вооружением. К проектированию нового танка в КБ ГАЗа приступили в конце октября 1941 года. Работы шли очень быстро, с использованием принятого в автомобилестроении приема, непривычного для конструкторов танков. Общие виды боевой машины вычерчивали в натуральную величину на специальных алюминиевых пластинах размером 7 x 3 м,

В качестве силовой установки на новой машине предполагалось использовать спаренные автомобильные двигатели. Опытные образцы спаренных силовых агрегатов, получивших индекс ГАЗ-203, были изготовлены к концу ноября.



АНИИЯ



окрашенных белой эмалью и разбитых на квадраты размером 200 x 200 мм. Для уменьшения площади чертежа и повышения его точности на главный вид – продольный разрез – были наложены план, а также полные и частичные поперечные разрезы. Чертежи делали максимально подробными, они включали все узлы и детали внутреннего и внешнего оборудования машины. Эти чертежи в дальнейшем служили основой для контроля при сборке опытного образца и даже всей первой серии машин. Главным их преимуществом была высокая точность.

Сложности испытаний и сборки

В конце декабря 1942 года для танка, получившего заводское обозначение ГАЗ-70, изготовили броне-

★ Начальник сборочного цеха ГАЗа Д.Н. Антонов и испытатель танков М.И. Таланов готовят к сдаче танк Т-70. 1942 год.

★ Башня и люк механика-водителя танка Т-70М крупным планом.

★ Легкий танк Т-70 поздних выпусков. 1942 год.

корпус и отлили башню конструкции В. Дедкова. Наряду с литой был разработан и вариант сварной башни. Сборка началась в январе 1942 года и по ряду причин шла довольно медленно. Завершить ее удалось только 14 февраля, после чего танк отправили в Москву, где он был показан представителям Главного автобронетанкового управления. У военных новая машина большого энтузиазма не вызвала. По бронезащите танк лишь незначительно превосходил Т-60, а номинально возросшая, благодаря установке 45-мм пушки, мощь вооружения нивелировалась тем, что в башне было место лишь для одного человека, который должен был выполнять обязанности командира, наводчика и заряжающего. Однако Н.А. Астров пообещал в кратчайший срок устранить недостатки.

После изготовления в декабре 1941 года опытного образца танка ГАЗ-70, были проведены его ходовые испытания и пробные стрельбы из основного оружия. Машина имела по сравнению с танком Т-60 более высокую удельную мощность (15,2 л. с./т против 11 л. с./т), более мощное оружие (45-мм пушка вместо 20-мм) и усиленную броневую защиту (45-мм броня вместо 20–35-мм).

В итоге постановлением Государственного комитета обороны (ГКО) от 6 марта 1942 года новая боевая машина была принята на вооружение Красной армии под индексом Т-70. Спустя два дня увидело свет и постановление ГКО о производстве танка, согласно которому к его выпуску с апреля привлекались заводы №37 и №38. Однако дей-





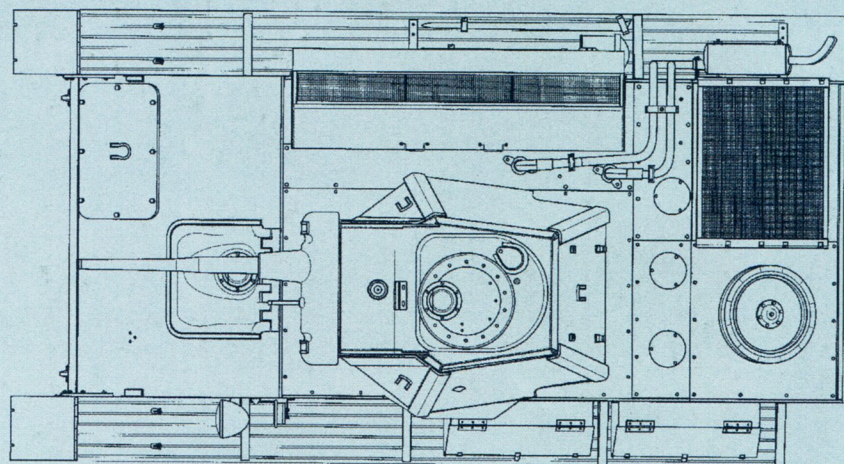
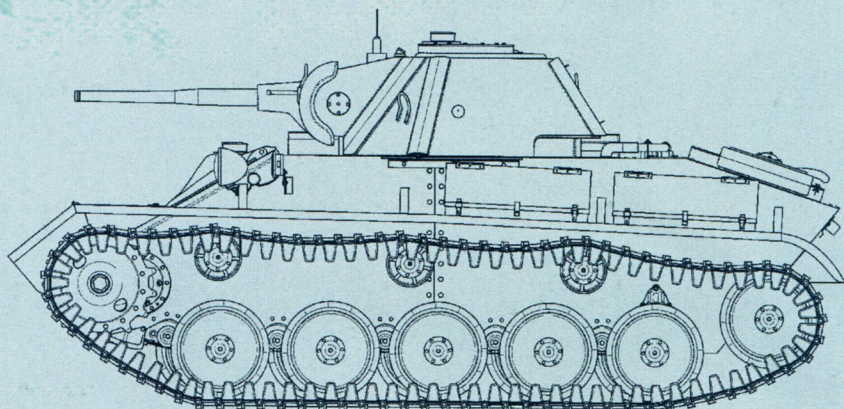
ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ствительность не позволила полностью осуществить эти планы. Так, например, новый танк требовал вдвое больше двигателей, чем Т-60, не удалось наладить производство литой башни, и ГАЗу пришлось в спешном порядке обеспечивать другие заводы документацией на сварную башню. В итоге апрельский план по выпуску Т-70 выполнил только ГАЗ, собравший 50 машин. Завод №38 в Кирове изготовил только семь танков, а на заводе №37 их сборку так и не удалось наладить ни к апрелю, ни в дальнейшем.

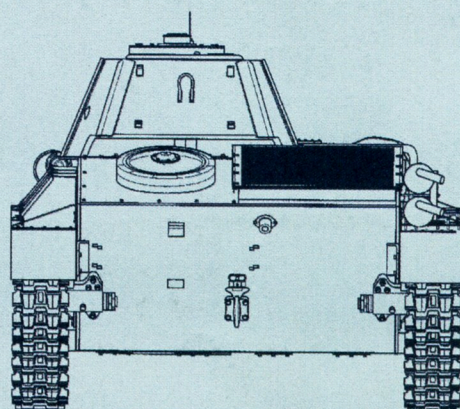
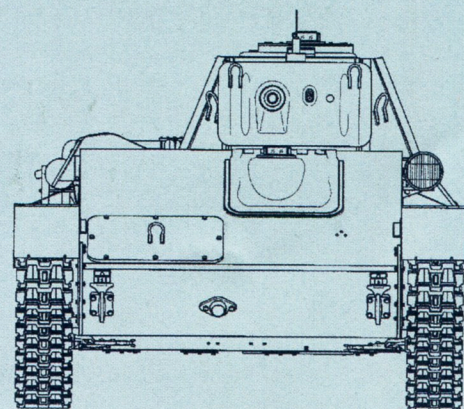
Победа самоходок

В начале октября 1942 года ГАЗ, а с ноября и завод №38 перешли на выпуск танков Т-70М с усовершенствованной ходовой частью. Были увеличены ширина (с 260 до 300 мм) и шаг траков, ширина опорных катков, а также диаметр торсионов подвески и зубчатых венцов ведущих колес. Число траков в гусенице сократили с 91 до 80. Кроме того, были усилены поддерживающие катки, остановочные тормоза и бортовые редукторы. Масса танка возросла до 10 т, а запас хода по шоссе снизился до 250 км. Боекомплект пушки уменьшили до 70 выстрелов.

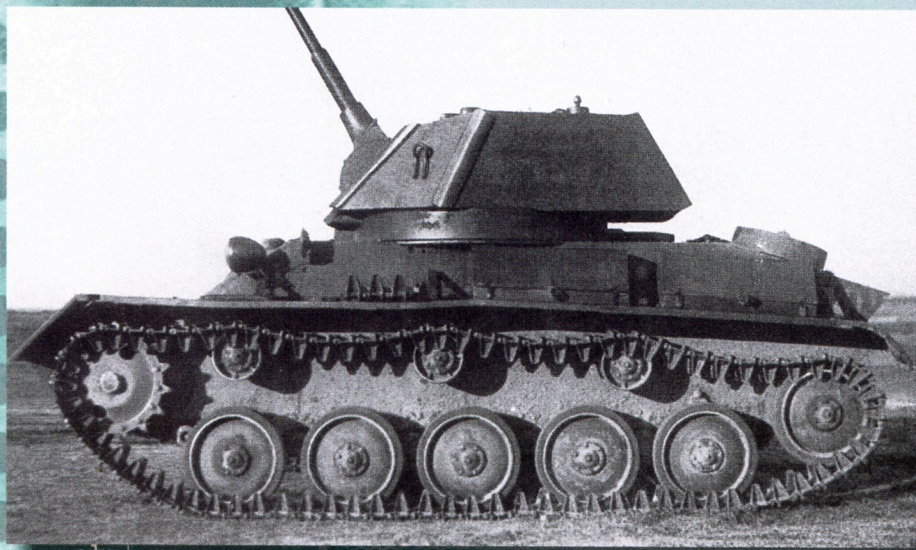
С конца декабря 1942 года завод №38 прекратил выпуск танков и переключился на производство самоходных установок СУ-76. В результате с 1943 года легкие танки для Красной армии выпускали только на ГАЗе. При этом во второй половине 1943 года производство боевых машин сопровождалось большими трудностями. С 5 по 14 июня завод подвергся сосредоточенным ударам немецкой авиации. На Автозаводский район Горького было сброшено 2170 бомб, из них 1540 – непосредственно на территорию предприятия. Были полностью разрушены или серьезно повреждены более 50 зданий и сооружений. В частности,



★ Т-70М.



★ Легкий танк Т-80. Орудие поднято на максимальный угол возвышения.



сгорели цеха шасси, колесный, монтажный и термический №2, главный конвейер, паровозное депо, серьезно пострадали и многие другие помещения завода. В результате пришлось остановить выпуск бронемашин БА-64 и автомобилей. Однако производство танков не прекращалось, хотя и несколько снизилось — только в августе удалось перекрыть майский объем производства. 28 августа 1943 года вышло постановление ГКО, согласно которому с 1 октября того же года ГАЗ переходил на выпуск самоходных установок СУ-76М.

Преемник

Поскольку боевые свойства Т-70М в конце 1942 года перестали удовлетворять требованиям, предъявляемым к танку непосредственной поддержки пехоты из-за недостаточной броневой защиты, в КБ Горьковского автозавода под руководством Н.А. Астрова был разработан новый легкий танк Т-80 с усиленной броневой защитой и экипажем из трех человек.

В декабре 1942 года опытный образец новой модели прошел полигонные испытания. По предложению командующего Калининским фронтом генерал-лейтенанта И.С. Конева в конструкцию танка были введены изменения, позволявшие вести стрельбу из пушки по верхним этажам зданий при ведении боя в условиях города. Углы вертикальной наводки спаренной установки составля-



★ Легкий танк Т-80.

★ Легкий танк Т-80. Хорошо видно основное отличие от Т-70М — двухместная башня.

ли от -8° до $+65^{\circ}$. В связи с возросшей боевой массой танку был необходим более мощный двигатель, освоение производства которого затягивалось. Поэтому из-за ненадежности производства форсированных двигателей, а также недостаточной мощности вооружения и броневой защиты после выпуска 75 танков Т-80 в конце 1943 года производство их было прекращено. Горьковский автозавод и завод №40 в городе Мытищи со второго полугодия 1943 года перешли на изготовление легких самоходно-артиллерийских установок СУ-76М, созданных на базе узлов и агрегатов танка Т-70.





КОНСТРУКЦИЯ

ЛЕГКИЙ ТАНК Т-70

Компоновка танка Т-70 была классической, с передним расположением трансмиссии.

Место механика-водителя располагалось в носовой части корпуса, у левого борта, командира танка – во вращающейся башне, также смещенной к левому борту. В средней части корпуса вдоль правого борта на общей раме были установлены два спаренных последовательно двигателя, составлявшие единый силовой агрегат. Трансмиссия и ведущие колеса находились впереди.

Корпус танка сваривался из катаных бронелистов толщиной 6, 10, 15, 25, 35 и 45 мм. Сварные швы в особо ответственных местах были усилены клепкой. Лобовые и кормовые листы корпуса имели рациональные углы наклона.

Лобовая часть башни имела литую качающуюся маску с амбразурами под установку пушки, пулемета и телескопического прицела. В крыше башни был сделан входной люк командира танка. В броневой крышке люка устанавливался перископический зеркальный прибор наблюдения, обеспечивавший командиру круговой обзор. Кроме того, в крышке имелся лючок для флажковой сигнализации.

На танке Т-70 устанавливались 45-мм танковая пушка обр. 1938 года и слева от нее спаренный 7,62-мм пулемет ДТ. Для удобства работы командира танка орудие было смещено вправо от продольной оси башни. Длина ствола пушки составляла

46 калибров, высота линии огня – 1540 мм. Углы наводки спаренной установки по вертикали составляли от -6° до $+20^\circ$. Для стрельбы применялись прицелы: телескопический ТМФП и механический, в качестве резервного. Прицельная дальность стрельбы составляла 3600 м, максимальная – 4800 м. При использовании механического прицела была возможна только стрельба прямой наводкой на расстоянии не более 1000 м. Скорострельность орудия составляла 12 выстр./мин. Шестеренчатый механизм поворота башни устанавливался слева от командира, а винтовой подъемный механизм спаренной установки – справа. Спусковой механизм пушки был ножным, спуск пушки осуществлялся нажатием на правую педаль, а пулемета – на левую. В боекомплект входили 90 выстрелов с бронебойными и осколочными снарядами для пушки и 945 патронов к пулемету ДТ.

Силовая установка ГАЗ-203 состояла из двух четырехтактных шестицилиндровых карбюраторных двигателей ГАЗ-202 суммарной мощностью 140 л. с. Коленчатые валы двигателей соединялись муфтой с упругими втулками. Картер маховика переднего двигателя для предотвращения поперечных колебаний силового агрегата был соединен тягой с правым бортом. Батарейная система зажигания, система смазки и топливная (кроме баков) система для каждого двигателя были независимыми. Два бензобака общей емкостью 440 л находились в левой части кормового отделения корпуса в изолированном броневыми перегородками отсеке.

Трансмиссия состояла из двухдискового полуцентробежного главного фрикциона сухого трения (сталь по феродо), четырехступенчатой коробки передач автомобильного типа (4+1), главной передачи с коническим редуктором, двух бортовых фрикционов с ленточными тормозами и двух простых однорядных бортовых редукторов. Главный фрикцион и коробка передач собирались из деталей, заимствованных у грузового автомобиля ЗИС-5.

Командирские танки были оборудованы радиостанцией 9Р или 12РТ, размещенной в башне, и внутренним переговорным устройством ТПУ-2Ф. На линейных танках устанавливалось светосигнальное устройство для внутренней связи командира с механиком-водителем и внутреннее переговорное устройство ТПУ-2.

В ходе производства масса танка возросла с 9,2 до 9,8 т, а запас хода по шоссе уменьшился с 360 до 320 км.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-70

БОЕВАЯ МАССА, т:	9,2.
ЭКИПАЖ, чел.:	2.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 4285, ширина – 2420, высота – 2035, клиренс – 300.
ООРУЖЕНИЕ:	пушка 20К обр. 1934 г. калибра 45 мм, пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	70 выстрелов, 945 патронов.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел ТОП (позже – ТМФ).
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса – 35...45, борт – 15, корма – 15...25, крыша и днище – 6...15, башня – 35.
ДВИГАТЕЛЬ:	два ГАЗ-203, шестицилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения, суммарная мощность – 140 л. с. (103 кВт) при 3400 об./мин, суммарный рабочий объем – 6960 см ³ .
ТРАНСМИССИЯ:	двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	5 опорных обрезиненных катков на борт, 3 поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съёмным зубчатым венцом (зацепление цевочное), направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку, подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 91 трак шириной 260 мм, шаг трака – 98 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	45.
ЗАПАС ХОДА, км:	250.
ПРЕОДОЛЕАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 28, ширина рва, м – 1,6, высота стенки, м – 0,6, глубина брода, м – 0,9.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 12РТ или 9Р (только на командирских танках), переговорное устройство ТПУ-2.

Легкий танк Т-70. Сталинградская битва, осень 1942 года.



T-70



1. 45-мм пушка обр. 1938 г. Ствол длиной 46 калибров и полуавтоматика инерционного типа. Начальная скорость бронебойного снаряда – 760 м/с, дальность прямого выстрела – 3600 м. Скорострельность – 12 выстр./мин.

3. 7,62-мм пулемет ДТ обр. 1929 г. Прицельная дальность стрельбы – 1000 м, темп стрельбы – до 600 выстр./мин, практическая скорострельность – 125 выстр./мин.

2. Прибор наблюдения МК-4. Перископический прибор наблюдения обеспечивал во всех направлениях распознавание предметов на местности на удалении 1000–1200 м.

4. Мелкозвенчатая гусеница цевочного зацепления включала в себя 80 траков шириной 300 мм.



5. Опорный каток. В ходовую часть танка входили пять односкатных обрезиненных опорных катков. Конструкции направляющего колеса и опорного катка были унифицированы.

T-70М гвардии лейтенанта И.М. Астапушенко. Район Среднего Дона, декабрь 1942 года.

1 В состав движителя танка применительно к одному борту входили: ведущее колесо со съемным зубчатым венцом цевочного зацепления, пять односкатных обрезиненных опорных катков и три цельнометаллических поддерживающих катка, направляющее колесо с кривошипным механизмом натяжения гусеницы и мелкозвенчатая гусеница из 91 трака.

3 Сварная граненая башня из броневых листов толщиной 35 мм устанавливалась на шариковой опоре в средней части корпуса и имела форму усеченной пирамиды. Сварные стыки стенок башни были усилены броневыми угольниками.

2 В верхнем лобовом листе корпуса находился люк механика-водителя, в крышке которого у танков первых выпусков имелась смотровая щель с триплексом, а затем устанавливался поворотный перископический прибор наблюдения.

4 Конструкции направляющего колеса и опорного катка были унифицированы. Ширина литого трака гусеницы составляла 260 мм. Подвеска – индивидуальная торсионная.

T-70М командира 8-й самоходно-артиллерийской бригады полковника И.Я. Кочина. Белоруссия, февраль 1944 года.

T-70М одного из подразделений 1-го Украинского фронта, Германия. Апрель 1945 года.





ДВА ГОДА В КРАСН

Легкий танк Т-70 и его усовершенствованный вариант Т-70М состояли на вооружении танковых бригад и полков так называемой смешанной организации совместно со средним танком Т-34.

В бригаде имелось 32 танка Т-34 и 21 танк Т-70. Такие бригады могли входить в состав танковых и механизированных корпусов или быть отдельными. В танковом полку состояли на вооружении 23 Т-34 и 16 Т-70. При этом полки могли входить в состав механизированных бригад или быть отдельными. К весне 1944 года легкие танки Т-70 были исключены из штатов танковых частей Красной армии. Тем не менее в некоторых бригадах их продолжали эксплуатировать еще довольно долго. Кроме того, часть танков этого типа использовалась в самоходно-артиллерийских дивизионах, полках и бригадах СУ-76 в качестве командирских машин. Часто ими были укомплектованы танковые подразделения в мотоциклетных частях.

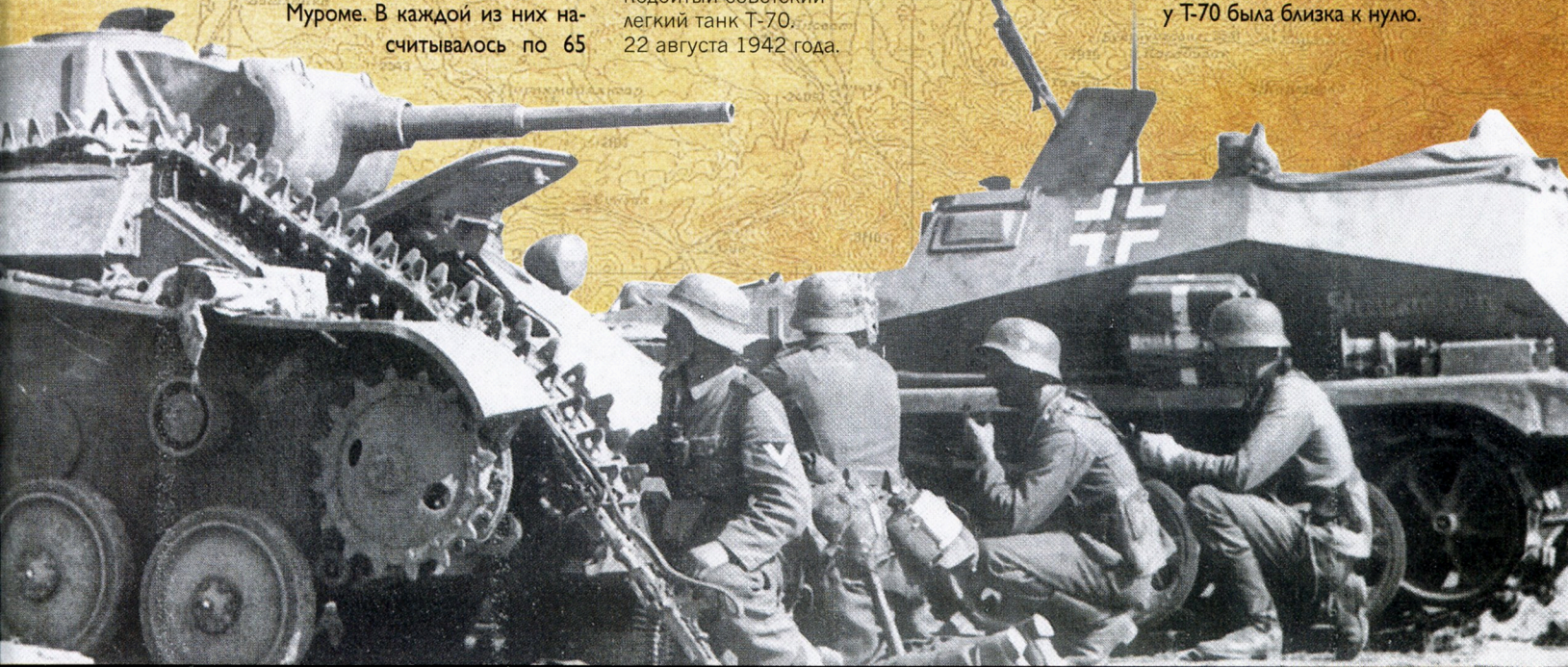
Танки Т-70 и Т-70М принимали участие в боевых действиях вплоть до конца Великой Отечественной войны.

таких машин. Впрочем, еще до своего участия в боевых действиях обе бригады были переформированы на более традиционный штат смешанной организации. Боевое крещение танки Т-70 получили в ходе боев на юго-западном направлении в июне — июле 1942 года и понесли большие потери. Уже первые бои выявили низкие боевые качества новых легких танков, вооружение которых не позволяло им бороться с немецкими средними танками (доля легких боевых машин в вермахте быстро сокращалась), а бронезащита была недостаточной при использовании их в качестве танков непосредственной поддержки пехоты. Кроме того, экипаж, состоявший лишь из двух танкистов, один из которых был очень перегружен многочисленными обязанностями, и отсутствие средств связи крайне затрудняли использование Т-70 в составе подразделений и приводили к неоправданным потерям. Окончательную же точку в боевой карьере этих танков поставила Курская битва. Возможность уцелеть, не говоря уже о том, чтобы выйти победителем, в открытом бою с новыми немецкими тяжелыми танками у Т-70 была близка к нулю.

Неоправданные потери

Первыми соединениями, вооруженными легкими танками Т-70, стали 157-я и 162-я отдельные танковые бригады, сформированные в первой половине 1942 года в городе Муроме. В каждой из них насчитывалось по 65

Мотопехота
3-й моторизованной дивизии при поддержке бронетранспортера Sd.Kfz.250 ведет бой на плацдарме у Песковатки. На переднем плане подбитый советский легкий танк Т-70. 22 августа 1942 года.



T-70



ОИ АРМИИ

Эффективные действия

Несмотря на слабую броню и вооружение, в руках умелых танкистов и Т-70 был грозным оружием. Так, например, 6 июля 1943 года в боях за деревню Покровку на Обо-
яньском направлении экипаж танка Т-70 из 49-й гвардей-
ской танковой бригады, которым командовал лейтенант
Б.В. Павлович, умудрился подбить три средних немецких
танка и одну «Пантеру»!

Исключительный случай произошел 21 августа 1943 года
в 178-й танковой бригаде. При отражении вражеской
контр-атаки командир танка Т-70 лейтенант А.Л. Дмитри-
енко заметил отступающий немецкий танк. Догнав врага,
лейтенант приказал своему механику-водителю двигаться
рядом с ним (по-видимому, в «мертвой зоне»). Можно было
стрелять в упор, но, заметив, что люк в башне немецкого
танка открыт (немецкие танкисты почти всегда ходили в
бой с открытыми башенными люками), Дмитриенко вылез
из Т-70, перепрыгнул на броню вражеской машины и бро-
сил в люк гранату. Экипаж немецкого танка был уничтожен,
а сам танк отбуксирован в наше расположение и после не-
большого ремонта использовался в боях.

В документах военного времени можно найти немало при-
меров эффективных действий экипажей легких танков. На-
пример, в приказе по 6-й гвардейской танковой бригаде
от 20 декабря 1943 года «О выплате денежного содер-
жания за сожженные и подбитые танки» есть сведения
о поощрении экипажа Т-70 гвардии лейтенанта А.И. До-
рохина (механик-водитель старший сержант Ростовцев),
«огнем своего танка подбившего два немецких Т-3».
В соответствии с установленными денежными премиями
за уничтожение двух немецких боевых машин Дорохин
и Ростовцев получили по 1000 рублей.

**Большое количество Т-70 участвовало
в Курской битве. Так, например, танковые войска
Центрального фронта накануне сражения
насчитывали 1653 танка, 369 из них были Т-70 (22 %).
По состоянию на 11 июля 1943 года в 5-й гвардейской
танковой армии с приданными частями было
985 танков и САУ, из них 314 – Т-70! Это составляло
почти 34 % танкового парка армии.**



★ Танк Т-70М гвардии лейтенанта
И.М. Астапушенко в засаде.
Декабрь 1942 года.

★ Танк Т-70 в засаде.
Воронежский фронт,
1943 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Таран

Экипажи Т-70 использовали и такой танковый прием, как таран. Причем его применяли не только против автомобилей, бронемашин или бронетранспортеров, но и против танков противника. Например, в журнале боевых действий 150-й танковой бригады, действовавшей в составе 40-й армии Воронежского фронта в январе 1943 года, есть такая запись: «Старший лейтенант Захарченко и механик-водитель старший сержант Кривко, отражая контратаки танков и израсходовав снаряды, со всей своей ротой Т-70 пошли на таран немецких танков. Захарченко сам лично протаранил два танка и взял в плен командира и начальника штаба 100-го танкового батальона особого назначения». Речь здесь идет о 100-м немецком огнеметном танковом батальоне, укомплектованном легкими танками – огнеметными Pz.II Flamm и линейными Pz.II. Удар десятитонной «семидесятки» по немецкому танку, весившему примерно столько же, действительно мог оказаться весьма успешным.

Противоположные оценки

По поводу прекращения производства танков Т-70 мнения военных разделились. Так, командующий 5-й гвардейской танковой армией П.А. Ротмистров в письме Г.К. Жукову 30 августа 1943 года высказался достаточно категорично: «Танки Т-70 просто нельзя стало допускать к танковому

К числу достоинств танка Т-70 можно отнести и то, что боекомплект 45-мм выстрелов не детонировал, чего нельзя сказать, например, о 76-мм выстрелах танка Т-34. В результате примерно 60 % подбитых «тридцатьчетверок» не подлежали восстановлению, а у «семидесятки» этот показатель составлял всего 40 %.

Помимо Красной армии, в годы Второй мировой войны танки Т-70 состояли на вооружении Войска Польского [53] и Чехословацкого корпуса [10].

бою, так как они более чем легко уничтожаются огнем немецких танков». Это суждение отражало объективную реальность и было вполне справедливо. Но то же можно сказать о мнении командующего 2-й танковой армией С.И. Богданова. 25 сентября 1943 года он докладывал в ГАБТУ Красной армии: «Танк Т-70 в виду своей высокой подвижности как нельзя лучше соответствует задаче преследования отступающего противника... В отличие от Т-34 и КВ, танк указанного типа обладает малой шумностью (звук танка не превышает звука автомобиля) даже в движении на самых высоких оборотах, что вкупе с малыми размерами самого танка позволяет подразделениям на Т-70 подбираться практически вплотную к противнику, не вызывая у него преждевременной паники...»

Однако использовать такие плюсы, как относительно небольшие размеры и малозумность танка, в интересах, например, разведки было невозможно – на Т-70 (за исключением командирских машин) не было радиостанций.

★ Командир подразделения ставит задачу командиру танка Т-70М. Район Сталинграда, январь 1942 года.





БРИТАНСКИЙ «ТЕТРАРХ»

В 1936 году британская фирма Vickers-Armstrong в инициативном порядке приступила к разработке легкого разведывательного танка, предназначенного для замены легкого танка Mk VI, не удовлетворявшего военных главным образом в части вооружения.

Проектированием новой машины руководил инженер Лесли Литтл. Новый танк резко отличался от всех предыдущих моделей фирмы и воплотил в себе многие, можно сказать революционные, идеи танкостроителей.

Маневренный и вооруженный

Особенностью танка, без сомнения, была конструкция ходовой части. Для управления использовалась рулевая колонка автомобильного типа. Рулевые тяги поворачивали опорные катки и ведущие колеса, а второй и третий катки при этом еще и отклонялись от вертикальной оси. Гусеница в результате изгибалась по дуге, а танк поворачивал в ту или иную сторону без снижения скорости. Опорные катки имели резиновые бандажки. Использовалась гидропневматическая подвеска.

Корпус танка собирали на каркасе из уголков с помощью заклепок. В лобовом наклонном листе была небольшая рубка, прикрывавшая голову и плечи механика-водителя. Вся передняя часть этой рубки могла открываться, при этом водитель получал отличный обзор, но когда люк за-

 Легкий танк Tetrarch Mk I из состава 6-й британской воздушно-десантной дивизии.



крывался, можно было вести наблюдение только через маленькую смотровую щель. Башня танка, также клепаная, была достаточно просторной, но не имела командирской башенки и не обеспечивала командиру танка удовлетворительного обзора. Кроме того, командиру приходилось выполнять еще и функции заряжающего.

Горизонтально-оппозитный карбюраторный 12-цилиндровый двигатель Meadows MAT мощностью 165 л.с. и пяти-скоростная коробка передач Meadows Type 30 позволяли боевой машине массой 7,62 т развивать скорость 64 км/ч по шоссе и до 45 км/ч по проселочной дороге. Бронирование было легким, так как главной целью конструкторов являлась скорость. Тем не менее машина имела бронезащиту на уровне других легких танков того времени – от 4 до 16 мм.

Вооружение состояло из стандартной английской двух-фунтовой (42-мм) пушки Mk IX и спаренного с ней 7,92-мм пулемета BESA. На правом и левом бортах башни крепились по одному дымовому гранатомету калибра 101,6 мм. Боекомплект танка состоял из 50 артвыстрелов, 2025 патронов и восьми дымовых гранат.

177 боевых машин

Для того времени максимальная скорость машины была очень высокой, по мнению конструкторов, Mk VII предстояло стать мощным и скоростным разведывательным

Мощное вооружение, нетипичное для легких танков тех лет, стало причиной задержки при принятии машины на вооружение. По массе и бронезащите танк соответствовал классу легких танков, а по вооружению – крейсерских. В итоге танк классифицировали как «легкий крейсерский» и 23 июня 1938 года приняли на вооружение под названием Light Cruiser Mark VII (A17). Спустя год машина получила и имя собственное – Tetrarch («Тетрарх»).





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

танком, способным быстро перемещаться по полю боя и, если понадобится, вести разведку боем. Однако военное министерство поставило этот принцип под сомнение как раз к моменту появления первого прототипа, ибо опыт войны в Испании показал, что легкие танки не оправдали возлагавшихся на них надежд. По этой причине заказ на Mk VII был подписан только в конце января 1939 года.

Производство «Тетрархов» осуществлялось на заводе фирмы Metropolitan Carriage, Wagon and Finance Co. Ltd в Бирмингеме и продвигалось довольно медленно. Отчасти потому, что возникало много проблем с необычной подвеской, отчасти из-за ущерба, нанесенного заводу немецкой авиацией. Первые серийные легкие танки Mk VII вышли из ворот завода в ноябре 1940 года. Зимой 1941 года первым эти машины получил 9-й уланский полк, в котором их использовали в качестве учебных. Для обучения танкистов «Тетрархи» применяли и в других частях британской армии, так как на вооружение разведывательных подразделений вместо легких танков стали поступать бронеавтомобили. Неудачной оказалась и попытка использовать Mk VII в Северной Африке. Эти танки имели неудовлетворительную систему охлаждения двигателя, со-

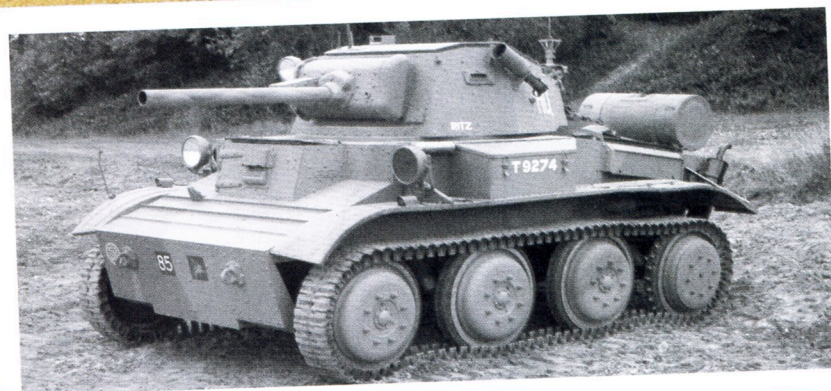
вершено не приспособленную для эксплуатации в условиях пустыни. По этим двум причинам армия к «Тетрарху» охладела. После выпуска 177 боевых машин производство его в 1942 году прекратили.

«Тетрархи»-красноармейцы

В 1942 году в рамках поставок по ленд-лизу 20 «Тетрархов» прибыли в Советский Союз. Это были машины из 9-го уланского полка британской армии. Они сначала поступили в учебный лагерь в Сумгаите, а в ноябре – в 151-ю танковую бригаду (45-я армия, Закавказский фронт, г. Ленинакан). Бригада в составе 24 Т-26 и 19 МК.VII (именно такое обозначение марки танка встречается в советских документах) занималась охраной государственной границы СССР и коммуникаций в Северном Иране, по кото-

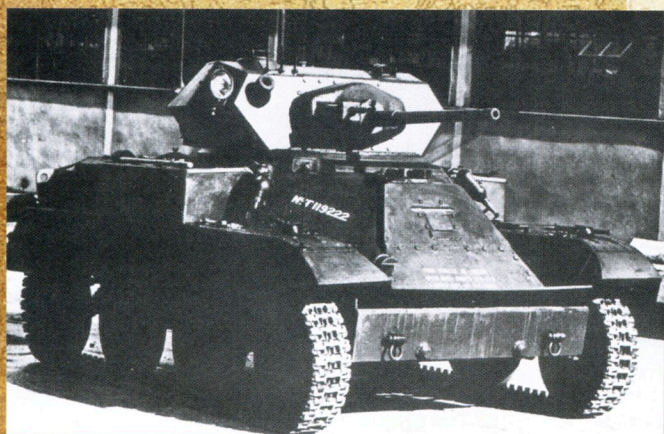
★ Легкий танк
Tetrarch Mk ICS.

★ Колонна легких
танков Tetrarch Mk I
на марше. 151-я танковая
бригада, Закавказский
фронт, 1942 год.



Последний раз в ходе Второй мировой войны «Тетрархи», совместно с американскими M22 «Локаст», использовались при форсировании Рейна 24 марта 1945 года.





рым доставлялись грузы в нашу страну. 5 января 1943 года она морем была переброшена в Туапсе и поступила в распоряжение 47-й армии (Черноморская группа Закавказского фронта).

19 марта 14 «Тетрархов» (из них 4 неисправных) были переданы из 151-й танковой бригады в 563-й отдельный танковый батальон. Согласно боевому распоряжению командующего бронетанковыми и механизированными войсками 18-й десантной армии от 25 марта 1943 года, взвод в составе четырех МК.VII с тремя боекомплектами и двумя заправками горючего был придан 3-му стрелковому корпусу. В марте – апреле в районе Шапсукского моста эти танки использовали в качестве неподвижных огневых точек. В конце мая 1943 года оставшиеся на ходу семь танков передали в 132-й отдельный танковый батальон. В июне командир батальона направил в штаб армии доклад, в котором сообщал, что «материальная часть танков «Виккерс» МК.VII сильно изношена, а запасных частей к ним нет ни в армии, ни на ремонтных базах фронта». 14 сентября 1943 года оставшаяся материальная часть 563-го отдельного танкового батальона (в том числе и два исправных «Тетрарха») была передана в 5-ю гвардейскую танковую бригаду. Один МК.VII был подбит в бою 29 сентября, а второй 1 октября 1943 года получил прямое попадание вражеского снаряда и сгорел на позиции. Этим завершился боевой путь британских боевых машин в Красной армии.

В родной армии

Несколько танков «Тетрарх» английской армии принимало участие в операции Ironclad («Броненосец») – вторжении 5 мая 1942 года на остров Мадагаскар, который контролировался французским прогерманским режимом Виши. Французы быстро сдались, и «Тетрархам» не пришлось участвовать в серьезных боях.

Под впечатлением успешных действий германских парашютистов в Норвегии и Голландии британцы приступили к созданию воздушно-десантных войск. Для использования в качестве авиадесантного танка был избран



★ Легкий танк Harry Hopkins.

★ Экипажи 151-й танковой бригады изучают материальную часть английского танка Tetrarch. 1942 год.

«Тетрарх». Для его перевозки компания General Aircraft Ltd. создала 16-тонный планер «Гамилькар», имевший откидную носовую часть и аппарат. Экипажи находились внутри танков, и после посадки боевые машины сразу покидали планеры. «Гамилькары» обычно буксировались бомбардировщиками «Галифакс».

Самый крупный боевой эпизод в судьбе «Тетрархов» относится к дню «Д» – дню высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 года. Они входили в состав 6-го разведывательного авиадесантного полка 6-й английской воздушно-десантной дивизии. Большинство танков после приземления запутались своими гусеницами в парашютах и не участвовали в бою. Несколько танков были высажены с моря. Вскоре почти все танки «Тетрарх» в 6-й воздушно-десантной дивизии были заменены «Кромвелями». Несколько танков были переоборудованы в версию CS (непосредственной поддержки): вместо штатной пушки на них устанавливалась 76-мм гаубица. Следует, кстати, отметить, что с 1944 года для увеличения бронепробиваемости двухфунтовых пушек последние оснащались насадкой-адаптером Little John («Маленький Джон»). За счет нее начальная скорость бронебойного снаряда возрастала до 1200 м/с, однако потом очень быстро падала, и вести огонь по немецким средним и тяжелым танкам можно было только с близких дистанций.

Танки «Гарри Гопкинс» были последними легкими танками, разработанными в Великобритании в годы Второй мировой войны. Они не вписались в отведенные им рамки концепции авиадесантных танков, поскольку реально могли выполнять только разведывательные задания.



В следующем выпуске



Ваш журнал

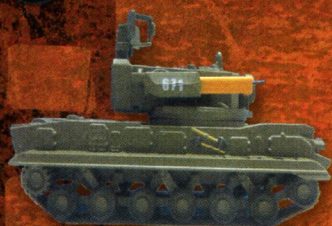
- ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ
УСТАНОВКА «ТУНГУСКА»
- БЕЗ ПОТЕРЬ
- ГЕРМАНСКИЙ «ГЕПАРА»

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

52

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



2С6 «ТУНГУСКА»
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ЗЕНИТНАЯ САМОХОДНАЯ
УСТАНОВКА «ТУНГУСКА»
- БЕЗ ПОТЕРЬ
- ГЕРМАНСКИЙ «ГЕПАРА»



Ваша масштабная
модель 2С6 «Тунгуска»

